



CIRCOLO NAUTICO

Daphne

RACCOMANDATA R.R.

Oggetto: conferma iscrizione e nuove tariffe gestionali anno 2011.

Gentile socio, con la presente Le inviamo comunicazione inerente la conferma di associazione al sodalizio per l'anno **2011**, cui dovrà seguire, da parte Sua ed entro il **31 Gennaio 2011**, il versamento della relativa quota associativa di **€. 400,00 (quattrocento/00)**.

Conferma della associazione dovrà essere inoltrata al Circolo unitamente alla copia del dell'avvenuto versamento tramite comunicazione da inviare entro il **31 Gennaio 2011**, anche a ½ fax, allo **080-4736419**.

Il termine di cui sopra, per questioni amministrative ed organizzative, è improrogabile per cui siamo a significarLe che, una volta decorso lo stesso, ove non avessimo ricevuto riscontro alcuno, sarà ritenuto dimissionario e la successiva eventuale riammissione, se richiesta entro breve termine dalla scadenza prevista e massimo entro il 31 Marzo 2011 con motivata istanza da inviare al Consiglio Direttivo del Circolo che esprimerà pertanto il proprio parere, Le comporterà, in caso di parere positivo, l'aggravio di una quota supplementare **pari a €. 400,00**.

Inviando inoltre l'informativa generale sulle condizioni e sulle tariffe che saranno applicate in caso di ormeggio di una Sua imbarcazione c/o il pontile del Circolo **il cui l'utilizzo non è concesso a persone diverse dal proprietario stesso, ancorché in assenza di questi, così come sancito dallo Statuto e Regolamento Sociali**.

Si precisa inoltre che il versamento della quota di ormeggio relativo al periodo avuto in assegnazione temporanea, dovrà avvenire in un'unica soluzione anticipata.

<u>QUOTE DI GESTIONE MENSILI</u>	<u>BASSA STAGIONE</u>	<u>MI. 6,00</u>	<u>MI. 8,00</u>	<u>MI. 9,00</u>	<u>MI. 10,00</u>	<u>MI. 12,00</u>	<u>MI. 15,00</u>
			140,00	200,00	240,00	300,00	450,00
<u>QUOTE DI GESTIONE MENSILI</u>	<u>ALTA STAGIONE</u>	<u>MI. 6,00</u>	<u>MI. 8,00</u>	<u>MI. 9,00</u>	<u>MI. 10,00</u>	<u>MI. 12,00</u>	<u>MI. 15,00</u>
		290,00	370,00	450,00	500,00	800,00	1.200,00

Qui in appresso Le indichiamo le modalità di pagamento cui potrà riferirsi ricordandoLe di ben specificare **i dati anagrafici dell'associato** nonché la causale del versamento distinguendone la destinazione (**1- quota associativa anno 2011; 2- quota associativa 2011 e quote di gestione imbarcazione ml..... periodo dal.....al.....; 3- quota di gestione imbarcazione ml..... periodo dal.....al.....; 4- altro**):

- **bonifico bancario su c/c Banco di Napoli Ag. Di Mola di Bari codice IBAN IT 69 M 01010 41551 100000003079 ;**
- **pagamento in contanti o assegni di c/c bancario o circolari;**



CIRCOLO NAUTICO

Daphne

Al fine di aggiornare il nostro data base, Le saremo grati se ci invierà a ½ fax , al n° **080-4736419** anche i Suoi dati anagrafici e telefonici, anche se non variati oltre ad un indirizzo e-mail, se in possesso, cui inviarLe eventuali successive comunicazioni.

A tal proposito La informiamo che, la presente, unitamente allo Statuto e Regolamento Sociale e ad altre comunicazioni di carattere generale, saranno disponibili sul sito internet del Circolo Nautico Daphne: www.circolonauticodaphne.it. dove potrà rilevare anche l'indirizzo mail cui indirizzare la Sua corrispondenza.

Per quanto riguarda la eventuale **richiesta di assegnazione di posto barca in via temporanea**, Ella dovrà inoltrare al Consiglio Direttivo del Circolo una richiesta scritta nella quale dovranno essere ben specificate le dimensioni della barca da ormeggiare e il relativo periodo di ormeggio (tre mesi rinnovabili di volta in volta) che, **teniamo a ben precisarLe**, è di natura strettamente temporanea e revocabile dal Circolo, a proprio insindacabile giudizio dando preavviso di giorni 10 (dieci), in ogni momento che lo stesso dovesse ritenere opportuno, indipendentemente dal periodo già richiesto dal socio e/o dal versamento effettuato la cui eventuale differenza sarebbe prontamente rimborsata.

Naturalmente, in una simile eventualità ed esaurite possibili sistemazioni alternative, dovrà necessariamente provvedere personalmente alla sistemazione della Sua imbarcazione in altra struttura.

Nel caso per l'anno 2011 optasse per una diversa sistemazione della Sua imbarcazione, la preghiamo darne immediata comunicazione e liberare il posto assegnato temporaneamente entro la prima decade dell'anno 2011.

Si pregano i soci a lasciare percorribili, potendo utilizzare i carrelli di servizio, i pontili che dovranno essere lasciati sgombri da ogni qualcosa ingombrante o che ne impedisse la percorrenza, con i relativi punti di attracco liberi da catene e/o lucchetti la cui inosservanza, cui si fa esplicito riferimento nel Regolamento di Pontile, comporterà l'intervento di mano d'opera esterna con addebito del relativo impegno economico a carico degli inosservanti.

Per quanto concerne eventuali danni provocati alle cime di ormeggio, generalmente provocati soprattutto nelle fasi di partenza e di ormeggio, il costo della loro sistemazione sarà addebitato a coloro i quali, fatti i necessari accertamenti, saranno ritenuti responsabili.

Per qualsiasi necessità legata alla struttura del pontile e all'utilizzo dello stesso a seguito di assegnazione temporanea, Vogliate interessare il Direttore di Pontile **Sig. RENNA Vitantonio, allo 328-9517036,** per questioni attinenti la Tesoreria il Tesoriere **Sig. DESERIO Sabino, allo 337/832550** mentre per altre necessità di carattere generale-amministrativo il Segretario **Sig. PRESICCI Carlo Magno, allo 328-2840289.**

La informiamo altresì che è operante una copertura assicurativa che comprende **la sola responsabilità civile per i danni verso terzi e ai natanti** ormeggiati al Circolo Nautico Daphne che ne sarà responsabile solo se detti danni dovessero verificarsi nell'area in concessione allo stesso Circolo e per propria comprovata responsabilità.



CIRCOLO NAUTICO

Daphne

Teniamo a precisare altresì che, non essendo operante, da parte del Circolo, alcuna formula assicurativa che copra eventuali furti parziali o totali, rimandiamo ogni socio alla consultazione di quanto dettato in merito dagli artt. 34, 36 e successivi del Regolamento Sociale.

Precisiamo altresì che l'accesso degli eventuali ospiti alla struttura (pontile e/o piattaforma), è consentito previo il rilascio di autorizzazione del Presidente per cui, in caso diverso, lo stesso non sarà consentito ai non soci.

Per ogni e qualsiasi altra Sua necessità La preghiamo volersi riferire alla nostra segreteria (080-4736419) che rimarrà a disposizione il mercoledì e venerdì mattina dalle ore 9,30 alle 12,30, il nostro collaboratore, dott. MASTROLONARDO Michele, provvederà a smistare ai responsabili del sodalizio le Sue eventuali richieste.

Formuliamo i nostri migliori auguri per un sereno anno 2010 e certi di ritrovarLa tra noi, Le porgiamo cordiali saluti.

Il Presidente
Fausto VECCHI

Mola di Bari 21 Dicembre 2010

P.s. allegata nota di servizio "comunicazioni variazioni organizzative 2011"
Allegato alla comunicazione ai soci sostenitori per il rinnovo della associazione 2011

www.circolonauticodaphne.it





CIRCOLO NAUTICO

Daphne

COMUNICAZIONI VARIAZIONI ORGANIZZATIVE ANNO 2011

- Essendo scaduto al 31 Dicembre 2010 il lungo contratto sedicennale stipulato all'epoca con la Ditta S.T.E.S., si è proceduto alla raccolta di alcune offerte per l'affidamento dei servizi ai pontili. Successivamente, il Consiglio Direttivo, all'uopo convocato, dopo una attenta analisi del contenuto e delle proposte offerte, all'unanimità, ha deliberato assegnare i servizi di assistenza all'ormeggio sui pontili nonché della manutenzione degli stessi, a far data 1° Gennaio 2011, alla Ditta, MMP SERVICES s.r.l. con sede in Bari alla Via Rosario Livatino n° 94, la quale, già fornitrice al Circolo del servizio di gestione amministrativa-contabile, ha ampiamente, da anni, dato prova di serietà, professionalità e correttezza raccogliendo i più ampi consensi tra gli associati.

Sarà necessario pertanto, almeno nella prima fase iniziale dell'attività, prestare quanto più collaborazione ai nuovi operatori soprattutto attenendosi al rispetto dello Statuto e Regolamento sociali nonché ad una maggiore attenzione da porre alle proprie imbarcazioni soprattutto in caso di condizioni meteo particolarmente avverse per evitare danni soprattutto ai motori fuoribordo la cui posizione, in tali condizioni, deve essere necessariamente quella di marcia (motore abbassato).

- Sarà realizzato un ampliamento strutturale della ringhiera-porte di accesso ai pontili mediante opere di carpenteria metallica che inibirà, pertanto, l'accesso alla piattaforma-pontili ai non soci e soprattutto agli "indesiderati", migliorando così la sicurezza interna.
- Complementarmente, le porte di accesso su menzionate, saranno munite di lettore ottico tramite il quale, avvicinando una apposita chiave magnetica, si potrà accedere alla struttura. Precisiamo che la chiave magnetica, sarà consegnata a ciascun socio effettivo e ne potranno usufruire unicamente i propri famigliari conviventi che saranno pertanto autorizzati alla frequentazione-utilizzo della struttura. Sarà vietato e inibito l'accesso a tutti coloro che non risulteranno titolari o delegati all'uso della suddetta chiave magnetica che, su verifica da parte degli operatori, sarà, nel caso, ritirata dagli stessi e consegnata ai responsabili del Consiglio Direttivo. Pertanto, persone diverse dagli associati e loro famigliari conviventi, non saranno autorizzate ad usufruire autonomamente delle strutture del pontile-piattaforma né, soprattutto, all'uso autonomo delle imbarcazioni. A tal proposito citiamo l'art. 9 del vigente Statuto Sociale che recita testualmente che " **la qualifica di socio non è trasmissibile e non è cedibile**".
- Opere mirate alla sicurezza generale saranno realizzate dotando l'intera area della piattaforma e dei pontili, di impianto di videosorveglianza al fine di monitorare costantemente e con maggiore attenzione, tramite un circuito di telecamere, tutte le operazioni o movimenti che dovessero avvenire sulla struttura di giorno e di notte la cui registrazione sarà conservata in un archivio telematico in uso solo ed esclusivamente del Circolo. Inoltre, al fine di accertare la frequenza dei controlli sui pontili, da parte degli addetti, saranno posizionati in testa di ponte, degli orologi marcatempo, o apparati similari, la cui timbratura testimonierà l'efficienza del servizio richiesto e il controllo costante dell'intera area.